



Manøvrer på almindelig vej

Bremselængder.

Bremselængden afhænger bl.a. af hvor hårdt man træder på bremsen. Du skal foretage en:

- Ganske blød bremsning 50 m.
 - Ret kraftig bremsning: 30 m.
 - Meget kraftig bremsning: 20 m.
- Herefter bremsning på kortest mulig afstand.



Katastrofeopbremsning.

Kør frem mod kegler med konstant hastighed, og når forhjul er mellem BREMSEKEGLER gives et hurtigt præcis og hårdt tryk på bremsepedalen. Hold dette tryk på bremsepedalen, til bilen er stoppet - helt op. Husk ved alle bremseøvelser skal koblingen i bund for at undgå motorstop.

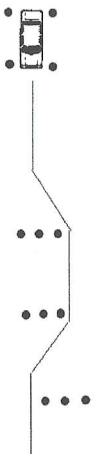
Salton - teknikken anvendes ved undvigemanøvrer

Kør fast på keglerne uden at ramme, drej hurtigt på rattet når forhjulet er ud for keglen. Ret bilen op og få den i ro mellem hver kegle. Hold fast i rattet med begge hænder, ikke flytte hænderne rundt på rattet



Dobbelt undvigemanøvre.

Kør midt i højre vognbane, drej hurtigt og præcis, udenom forhindringen ret bilen op i venstre vognbane, før der drejles tilbage i højre vognbane. Husk - køр aldrig i bløde buer.



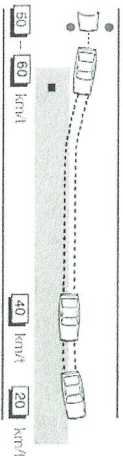
Bremse - Undvige - Stop.

1. Fra startpladsen (dobbeltlinier) accelereres op til den opgivne hastighed.
2. Hastigheden stabiliseres..
3. Der bremses hårdt og bremsetrykket holdes, samtidig med, at der styres med rolige ratbevægelser udenom forhindringen.



Tilbageførsel af bilen efter kørsel ud/ned over høj vejkant.

1. Hold godt fast i rattet
2. Behersk din naturlige tendens til hurtigt og med høj hastighed at få bilen op på vejen igen.
3. Køр lige langs kanten og køр først op på vejen når farten er meget lav.



Manøvrer på kunstig glat vej

Bremsning.

Når forhjul er mellem bremsekeglerne trædes hurtigt og præcis på bremsen. Bremsetrykket holdes uanset mærkelige lyde fra ABS bremserne.



Bremsning på uens vejgreb.

Du skal aftare:

1. At bilen kan holdes næsten stabil takket være ABS systemet
2. At bremselængden er længere end på almindelig vej
3. At bremselængden er kortere end på glat vej.



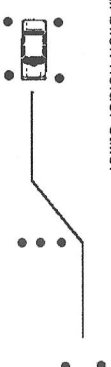
Dobbelt undvigemanøvre.

Drej med rolige ratbevægelser udenom forhindringen og tilbage i egen bane igen.



Bremse - undvige - stop.

1. Ved bremsekeglerne bremses og trykket holdes hele vejen gennem øvelsen.
2. Drej med rolige ratbevægelser udenom forhindringen, bliv ved med at bremse til bilen holder stille.



Kørsel i kurve

Erfare hastighedens betydning ved kørsel i vejsving med forskellig radius

1. Køр ind i den angivne bane og mærk hvad der sker. Hvis bilen skrider ud på asfalten (almindelig vej) har hastigheden været for høj. Øvelsen gentages indtil du har fundet den hastighed der passer til friktionen.
2. Køр derefter ind i den inderste bane og mærk hvad der sker. Hvis bilen skrider ud har hastigheden været for høj. Øvelsen gentages indtil du har fundet den hastighed der passer til friktionen.
3. Reager korrekt på en eventuel udskridning.

Du skal ved øvelsens afslutning være i stand til:

At vurdere hvor hurtigt du kan køre i svingets yderste og inderste bane uden at bilen skrider ud, og ved udskridning reagere korrekt på udskridningen.

